

**Baromètre de l'accidentologie - Octobre 2022 -**

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Avertissement :

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.

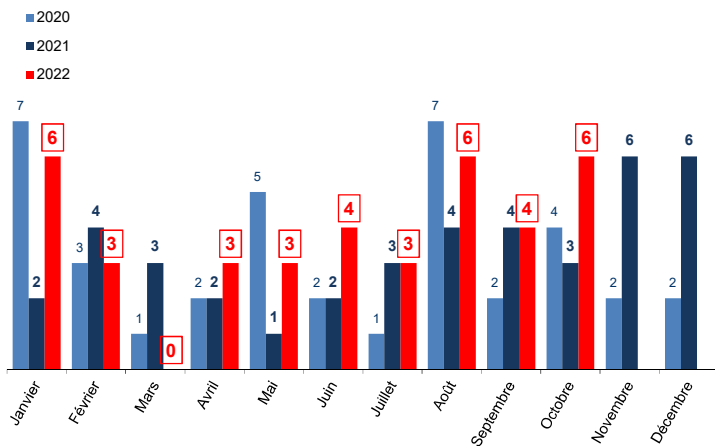
**Les chiffres du mois**

	Octobre 2022	Octobre 2021	Ecart	Évolution 2022 / 2021 (%)
accidents corporels	66	88	-22	-25,0
tués	6	3	3	100,0
blessés	81	108	-27	-25,0

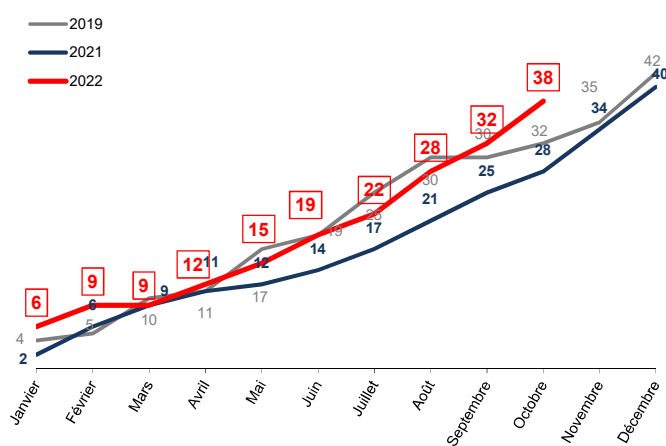
**Cumul de l'année**

	Cumul Octobre 2022	Cumul Octobre 2021	Évolution 2022 / 2021 (%)
accidents corporels	630	621	1,4
tués	38	28	35,7
blessés	767	758	1,2

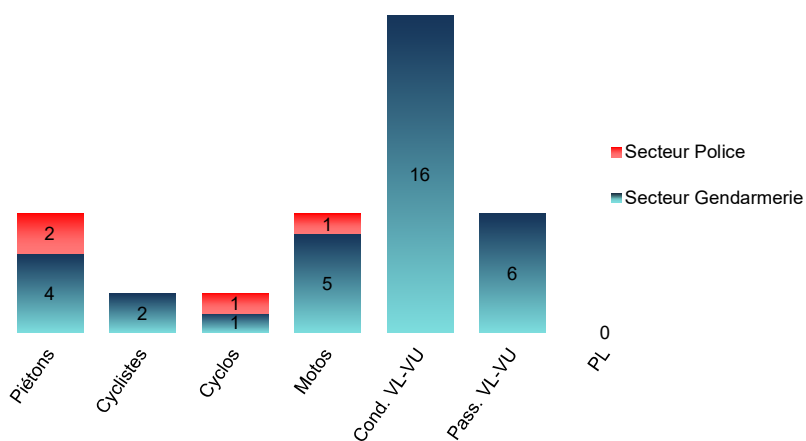
**Répartition mensuelle des tués**



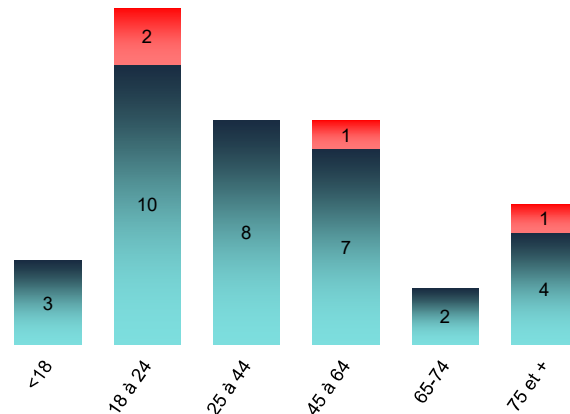
**Cumul des tués par mois et par année**



**Tués selon le mode de déplacement**

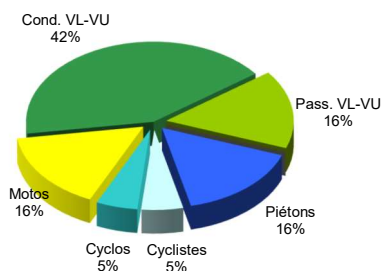


**Tués selon l'âge**

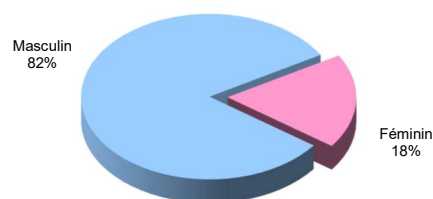


## Répartition des tués

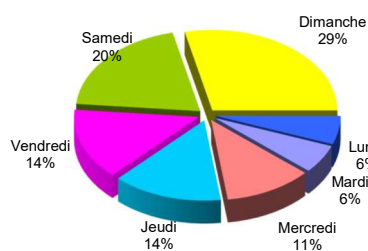
### Par catégorie d'usagers



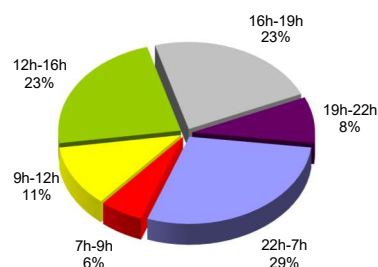
### Par sexe



### Par jour de la semaine

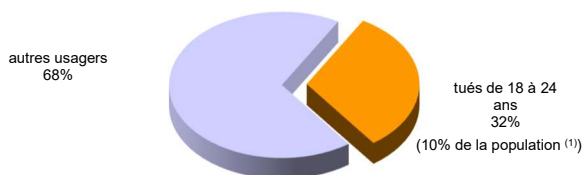


### Par tranche horaire

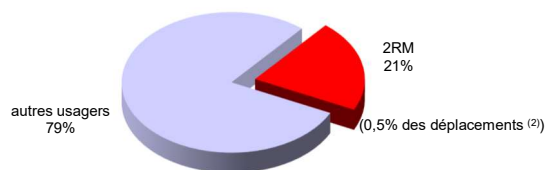


## Répartition des tués - usagers vulnérables

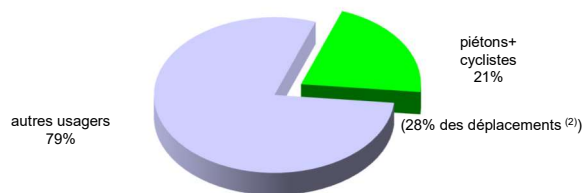
### Part des 18-24 ans tués



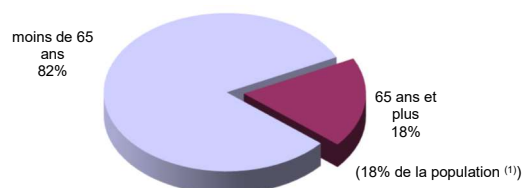
### Part des deux roues motorisés tués



### Part des piétons et cyclistes tués



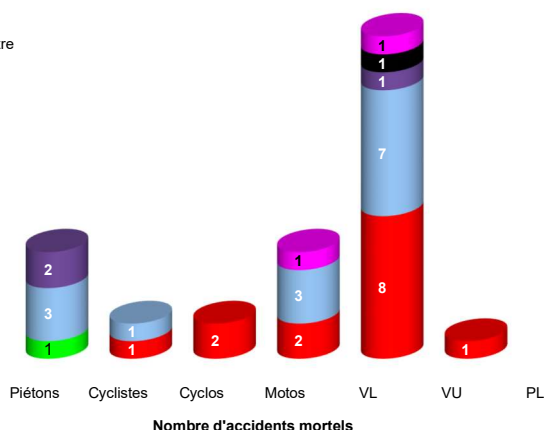
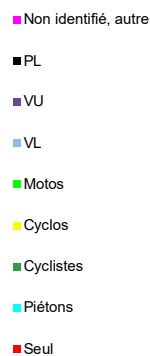
### Part des seniors tués



<sup>(1)</sup> INSEE population bretonne au 1er janvier 2019  
<sup>(2)</sup> AUDIAR Enquête Ménage Déplacements 2018

## Tués contre - conflits (dans les accidents mortels)

### Contre...



### Nombre d'accidents mortels selon le mode de déplacement des personnes tuées

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
	1	2	2	8	1		Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
1							Motos
3	1		3	7			VL
2				1			VU
				1			PL, TC
			1	1			Non identifié, autre
6	2	2	6	18	1		35

# Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

**Nombre de tués au 31 octobre 2022 : 38 (dans 35 accidents)**

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



**Données concernant les accidents mortels  
 du 1<sup>er</sup> janvier au 31 octobre 2022 localisés sur la carte**

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	12/01/2022	15h15	Romillé	1 cond. scoot>125 cm3	67	M	1
2	17/01/2022	20h00	Guipry-Messac	1 conducteur VL	40	M	2
3	18/01/2022	17h10	Beaucé	1 conducteur VL	89	M	3
4	25/01/2022	08h25	Saint-Gilles	1 conducteur VL	31	M	4
5	30/01/2022	03h45	Vezein-le-Coquet	1 conducteur VL 1 passager VL	40 28	M F	6
6	18/02/2022	22h40	Le Petit-Fougeray	1 cycliste	56	M	7
7	20/02/2022	19h45	Domalain	1 conducteur VL	71	M	8
8	26/02/2022	17h40	Hirel	1 cond. moto>125 cm3	50	M	9
9	03/04/2022	14h20	Vitré	1 passager VL	5 mois	M	10
10	28/04/2022	14h35	Guichen	1 piéton	2	M	11
11	30/04/2022	15h15	Pancé	1 conducteur VL	53	F	12
12	07/05/2022	01h50	Sainte-Anne-sur-Vilaine	1 cond. Cyclo	47	F	13
13	18/05/2022	11h25	Rennes	1 piéton	78	M	14
14	26/05/2022	14h30	Saint-Domineuc	1 passager VL	7	M	15
15	05/06/2022	17h30	Rennes	1 piéton	20	M	16
16	26/06/2022	18h35	Saint-Grégoire	1 cond. Moto<125 cm3	21	M	17
17	30/06/2022	09h15	Bruc-sur-Aff	1 conducteur VL 1 passager VL	18 31	F M	19
18	08/07/2022	14h30	Romillé	1 piéton	57	M	20
19	16/07/2022	01h29	La Couyère	1 conducteur VU	27	M	21
20	17/07/2022	04h05	La Bouexière	1 conducteur VL	26	M	22
21	01/08/2022	16h40	L'Hermitage	1 conducteur VL	94	M	23
22	03/08/2022	02h30	Domloup	1 piéton	18	F	24
23	06/08/2022	13h20	Saint-Méloir-des-Ondes	1 cond. Moto>125 cm3	47	M	25
24	19/08/2022	01h30	Montauban-de-Bretagne	1 conducteur VL	21	F	26
25	19/08/2022	17h00	Talensac	1 conducteur VL	41	M	27
26	28/08/2022	01h48	Saint-Didier	1 cond. Moto<125 cm3	27	M	28
27	01/09/2022	01h00	Saint-Jacques-de-la-Lande	1 conducteur cyclo	54	M	29
28	08/09/2022	13h30	Montauban-de-Bretagne	1 conducteur VL	76	M	30
29	18/09/2022	09h00	Montauban-de-Bretagne	1 passager VL	19	M	31
30	30/09/2022	21h00	Saint-Méloir-des-Ondes	1 conducteur VL	25	M	32
31	01/10/2022	16h30	Bains-sur-Oust	1 cond. Moto<125 cm3	20	M	33
32	08/10/2022	16h05	Romillé	1 cycliste	56	M	35
33	09/10/2022	06h25	Montauban-de-Bretagne	1 conducteur VL 1 conducteur VL	21 21	M M	36
34	23/10/2022	07h20	Le Grand-Fougeray	1 passager VL	18	M	37
35	26/10/2022	09h19	Montfort-sur-Meu	1 piéton	82	F	38

**La sécurité routière à la une**

**Changement d'heure : moins de luminosité, plus de danger pour les piétons, cyclistes et utilisateurs de trottinettes**

Le passage à l'heure d'hiver est intervenu dans la nuit du 29 au 30 octobre : entre 17h et 19h, il fera plus sombre au moment des sorties d'école et du travail. Les usagers de la route dits "vulnérables" seront alors moins visibles dans un contexte de circulation dense, les exposant davantage au risque d'accident.

**Soyez visibles...** Dans les phares d'une voiture, les autres usagers sont visibles à seulement 20 mètres lorsqu'ils sont vêtus de noir. Or, à 50 km/h, une voiture a besoin de minimum 25 mètres pour s'arrêter sur sol sec (38 mètres sur sol mouillé). Avec des accessoires réfléchissants, ils sont visibles à 150 mètres.

La Sécurité routière encourage à porter des vêtements clairs et à opter pour des dispositifs rétro-réfléchissants (gilet, brassards, gants, bandes de sac à dos, de cartable, etc).

**Et vigilants !** La Sécurité routière invite tous les usagers de la route à être plus attentifs, respecter le code de la route et bien faire attention notamment :

- aux angles morts des bus et des poids-lourds
- lors des changements de direction : tendre son bras à vélo et en trottinette donne une indication importante aux autres usagers
- en traversant : avoir la priorité ne signifie pas traverser sans précaution, en particulier dans la pénombre
- lors de l'ouverture de sa portière : pour protéger les cyclistes et trottinettes des accidents de portière

